ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**«О внесении изменений в статью 27 закона Алтайского края «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Алтайском крае»**

Настоящий проект закона подготовлен с целью приведения закона Алтайского края от 3 декабря 2008 года № 123-ЗС «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Алтайском крае» ( далее – Закон Алтайского края от 03.12.2008 № 123-ЗС ) в соответствие с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года № 438-ФЗ «О внесении изменений в статью 22 Федерального закона «О концессионных соглашениях» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 28.12.2013 № 438-ФЗ).

Федеральным законом от 28.12.2013 № 438-ФЗ вносятся изменения в статью 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», регулирующую вопросы использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги. Внесение изменений обусловлено необходимостью дифференциации определения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, созданным на основании концессионных соглашений, и по остальным платным автомобильным дорогам. Необходимость разграничения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, созданным на основании концессионных соглашений, и по остальным платным автомобильным дорогам обусловлена применением различных подходов к установлению размеров платы за проезд транспортных средств.

В связи с этим в соответствии со статьей 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» органы государственной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления определяют методику расчета и максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений.

Правовое регулирование вопроса в отношении платных автомобильных дорог созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений осуществляется в соответствии с федеральным законодательством о концессионных соглашениях. Между тем, согласно части 4.3. статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, определяется решением о заключении концессионного соглашения, принимаемым в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, и не может превышать предельное значение, установленное соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

Действие Закона Алтайского края от 03.12.2008 № 123-ЗС распространяется на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения.

Проектом закона Алтайского края предлагается часть 2 статьи 27 Закона Алтайского края от 03.12.2008 № 123-ЗС, регулирующую вопросы использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, дополнить частями 2.1, 2.2, 2.3 в соответствии с федеральным законодательством.

Законопроект предлагается принять в двух чтениях.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комитета Алтайского краевого Законодательного Собрания по экономической политике, промышленности и предпринимательству | В.В.Кондратьев |